

Vialidad Invernal 2011-2012

La vialidad invernal tiene como objetivo la realización de operaciones dedicadas a mantener las calles y accesos a servicios básicos en buenas condiciones de circulación cuando las condiciones climáticas son adversas.

Lo ideal sería mantener una superficie húmeda y limpia durante la duración de las condiciones climatológicas adversas. El uso de la sal mineral junto con la actuación de las máquinas, sigue siendo el método más económico y efectivo de mantener las calles y accesos a servicios básicos libres de nieve y hielo.

La efectividad en las labores de limpieza, teniendo los materiales y herramientas adecuadas se basa en la buena coordinación del personal al servicio de esta tarea.

El objetivo del siguiente Plan de Vialidad invernal es única y exclusivamente que las labores llevadas a cabo para esta eventualidad climatológica tan característica de nuestra zona sean efectivas.



LOCALIZACIÓN DE SERVICIOS BÁSICOS

1. Ayuntamiento de Herencia
2. Centro de salud
3. Colegio Público Carrasco Alcalde
4. Colegio Ntra. Señora de la Merced
5. Colegio Padre Mercedarios
6. Parada autobús
7. C.A.I.



PRIORIDAD CALLES DE LA CIUDAD

1. Avd. Tierno Galván
2. Ctra. Villatranca
3. Calle Vereda
4. Calle Carrasco alcalde
5. Plaza Cervantes
6. Calle Cervantes



MEDIOS MECÁNICOS A DISPOSICIÓN DE LA VIABILIDAD



1.- TRACTOR CON PALA



2.- TRACTOR CON PALA



3.- CAMIÓN CON GRÚA



4.- CAMIÓN CON GRÚA



5.- FURGONETA



6.- DUMPER



7.- BARREDORA



8.- CISTERNA



9.- CUCHILLA

MEDIOS MATERIALES A DISPOSICIÓN DE LA VIABILIDAD



1.- SAL



2.- PALAS



3.- CEPILLOS



4.- CARRETILLAS



5.- CONOS



6.- BARRERAS





MEDIOS HUMANOS A DISPOSICIÓN DE LA VIABILIDAD

Departamento de infraestructuras, obras y agricultura

1. Encargado
2. Operario 1
3. Operario 2
4. Operario 3
5. Operario 4
6. Operario agricultura
7. Electricista

Departamento de medio ambiente

1. Encargado
2. Operario 1
3. Operario 2
4. Operario 3
5. Operario 4
6. Operario 5

Seguridad ciudadana

1. Jefe Policía
2. Agente 1
3. Agente 2
4. Agente 3
5. Agente 4
6. Agente 5
7. Agente 6
8. Agente 7
9. Agente 8
10. Agente 9
11. Agente 10
12. Agente 11

INFORME DE ANTECEDENTES

En relación con el informe emitido por el Oficial-Jefe de la Policía Local en relación al riesgo de nevadas y heladas se establece la temporalidad relativa siguiente:

Según los antecedentes de otros años y los datos no oficiales recabados con los que este Oficial cuenta los meses más propensos a las nevadas y heladas en la zona son diciembre, enero y febrero.

Que en los últimos cinco años, 2007 al 2011 hasta la fecha, en la localidad de Herencia ha nevado los siguientes días:

- 27 de enero de 2007, llegando a alcanzar una altura de treinta centímetros de nieve.
- 9 de enero de 2009, llegando al alcanzar una altura de diez centímetros de nieve.
- 14 de diciembre de 2009, llegando alcanzar una altura de veinte centímetros de nieve.
- 7 de enero de 2010, llegando alcanzar una altura de diez centímetros de nieve.
- 10 de enero de 2010, llegando alcanzar una altura de siete centímetros de nieve
- 3 de diciembre de 2010, llegando alcanzar una altura de siete centímetros de nieve.

Se informa así mismo entre otros asuntos de que la nieve es considerada un problema para el desplazamiento de vehículos y personas, pero que esta se agrava aún más cuando se hiela. Además se advierte de que nuestra zona se dan con más frecuencia las heladas que las nevadas para lo que habrá que mantener el dispositivo fuera de los días de nevadas para extender sal en la calzada y zonas donde transitan los peatones.

La policía local velará durante estos días por mantener informada adecuadamente a la población sobre los itinerarios alternativos así como relacionar e inventariar los lugares donde es conveniente la actuación preventiva para evitar que se formen zonas más peligrosas y ponerlo en conocimiento del encargado que coordina los operarios de que llevan a cabo la limpieza

PLAN DE ACTUACIÓN

NEVADAS

El encargado de jardines con los operarios que estime oportuno distribuirá el trabajo teniendo en cuenta que se extenderá sal manualmente comenzando por el centro de salud así como acerado lateral al parque desde la puerta del parque hasta la entrada al centro de salud. El aparcamiento de la guardería infantil, aparcamiento y accesos a colegios deberá estar limpio de nieve así como la acera lateral del parque que accede a estación de autobús, colegios e instituto.

El encargado de obras con los operarios que estime oportuno, estarán en la nave del silo , para cargar de sal al tractor en la sembradora y recoger sal para repartir en zonas puntuales .

La plaza de la libertad tendrá que estar limpia de nieve inmediatamente después de la nevada puesto que los giros en las rotondas pueden dificultar la maniobra a determinados vehículos. Si fuese necesario se establecerán itinerarios alternativos en el mismo ámbito.

El tractor que distribuye la sal irá primero a la zona de los colegios, haciendo el recorrido siguiente ... Adv. Labradora , Carrasco Alcalde, colegio de las Monjas, colegio de los Frailes, calle Colón, Mesones , Plaza de la libertad , Adv. de la encarnación . Adv./Tierno Galván ,Adv. de los colegios , recinto ferial .

El segundo itinerario fundamental se establece por el recorrido de Plaza de España y calles peatonales, calle desde san Antón a plaza de la libertad, desde plaza de la libertad hasta gasolinera, Avenida de la encarnación , Avd. de José Roselló , plaza del Cristo pasando por calle ronda y cruces.

De cada uno de los servicios, jardines y obras se destinaran dos cuadrillas para que de forma manual se limpien los lugares de difícil acceso a maquinaria así como pasos de peatones, servicios públicos, acerados en umbría.

Aquellos lugares que por sus características físicas, altura excesiva de bordillo, rampas, calles con pendiente fuerte, ofrezcan peligro para su uso se cerrarán al paso con cinta de balizamiento, vallas u otros medios instalando elementos u itinerarios más seguros que garanticen la accesibilidad.

El vehículo del electricista estará a plena disposición del encargado de obras ante este tipo de eventualidad y dedicado al acarreo de sal a los lugares donde los operarios se encontraran extendiéndola.

Se establecerán distintos turnos entre los distintos servicios para que en ningún caso y ante una urgencia pueda encontrarse este plan sin servicios.

HELADAS

El encargado de obras coordinará junto con el de jardines varias cuadrillas provistas de las herramientas y elementos adecuados para la correcta eliminación de las placas de hielo en los lugares anteriormente relacionados.

Su diagnostico correrá a cargo de la policía local así como el encargado de obras que atenderán por orden de importancias las demandas que en el momento se establezcan.

Tenga en cuenta que las placas de hielo pueden dejar al vehículo en situación de fuera de control para lo que se le recomienda que elija los itinerarios diseñados que previsiblemente se encontraran limpios a los efectos de circulación de vehículos.

RECOMENDACIONES GENERALES

10 recomendaciones generales para la ciudadanía

1. Seamos previsores ante las nevadas. Debemos tener presente que una nevada retrasará nuestros desplazamientos y éstos se harán más dificultosos.
2. Evitaremos, en lo posible, la utilización de los vehículos privados. Siempre es aconsejable utilizar el transporte público antes que el privado. En caso de tener que utilizarlo es recomendable seguir los consejos de seguridad para conducir por carreteras nevadas.
3. Es conveniente informarse del estado de las carreteras. Procure ir muy despacio, aumentando la distancia de seguridad y no frenar bruscamente.
4. Procuremos guardar en garajes los vehículos estacionados en la vía pública, siempre que sea posible.
5. La nieve y el hielo pueden provocar caídas; para evitarlas, entre todos debemos procurar que nuestras aceras estén limpias y transitables, teniendo en cuenta que es obligación de los vecinos mantener limpio de nieve el tramo de acera de sus fachadas y accesos a garajes particulares, apilando la nieve en el bordillo pero sin echarla a la calzada.
6. Los titulares de empresas u otras instalaciones que dispongan de vado o acceso rodado de vehículos, serán responsables de su limpieza, así como de las zonas de maniobra o estacionamiento ubicadas en el interior de sus propiedades.
7. Se aconseja a los ciudadanos que eviten el paso por los parques y zonas ajardinadas de la ciudad ante el riesgo de desprendimiento de ramas, debido a la nieve acumulada en los árboles.
8. Evitar en lo posible salir de casa, principalmente las personas mayores y las de edad infantil. En caso de absoluta necesidad dotarse de calzado y ropa apropiados.
9. En la calle hay que procurar andar por los caminos que se forman en la aceras, y al cruzar hay que tener en cuenta que los frenos de los vehículos no responden de la misma manera si hay nieve.
10. En las nevadas la recogida de residuos se ralentiza por lo que es preciso colaborar para evitar su aglomeración en las calles, reteniendo los residuos en el interior de la vivienda el máximo tiempo posible. La basura inorgánica puede permanecer en las casas hasta que mejore la situación.

RECOMENDACIONES GENERALES

Al entender la problemática que estas nevadas producen en el retraso de los servicios y los problemas de movilidad, ser especialmente tolerantes, manteniendo en lugar visible los siguientes teléfonos para los casos de emergencia:

Teléfono de emergencias: 112
Teléfono de la Policía local: 926 574 018
Teléfono de la Guardia Civil: 062 / 926573707

También tenga presente los siguientes puntos de información:

-Página de la Dirección general de tráfico: www.dgt.es
-Página del Ayuntamiento de Herencia: www.herencia.es
-Teléfono del Ayuntamiento: 926 571 002 926 570 024

Acopios de sal por parte de los ciudadanos:

El Ayuntamiento de Herencia no puede suministrar sal a todos y cada uno de los ciudadanos, ya que las existencias de que dispone se han de destinar a despejar las vías públicas.

Se recomienda que aquellos ciudadanos que decidan comprar su propio saco de sal lo usen solo en casos totalmente necesarios, por seguridad, en los accesos a su vivienda, debido al impacto negativo a nivel medio ambiental y al problema de acelerar la corrosión del pavimento de carreteras, viales y aceras. Hay que tener en cuenta además que no siempre está indicado su uso para combatir la nieve, ya que con temperaturas por debajo de -4 ó -5° C no es eficaz.